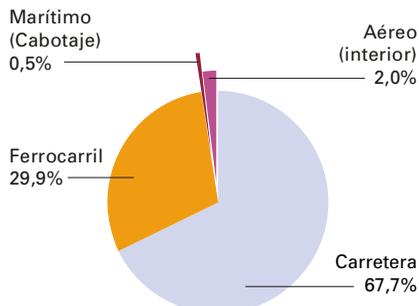




Transportes interurbanos. 2005



Fuentes: INE, RENFE, FEVE, D. Gral. de Aviación Civil y D. Gral. de Puertos y Costas

Viajeros. 2006

Transporte urbano	Miles	Variación interanual %
Total	3.155.415	2,5
Autobuses*	2.000.239	2,7
Metropolitano	1.155.176	2,3
Transporte interurbano		
Total	2.001.941	3,3
Carretera (autobús)*	1.354.603	3,8
Ferrocarril	598.849	2,0
Aéreo (interior) ¹	40.745	6,7
Marítimo (cabotaje) ²	8.475	10,3
Transporte internacional		
Aéreo	109.635	6,8
Marítimo	2.904	19,5

1. El tráfico interior solo incluye entradas

2. Incluye sólo pasajeros desembarcados

*. Datos provisionales

Fuentes: INE, RENFE, FEVE, D. Gral. de Aviación Civil

y D. Gral. de Puertos y Costas

Transporte aéreo de pasajeros (miles). 2005

UE - 25	709.832
Reino Unido	205.404
Alemania	147.973
España	140.867
Francia	107.955
Italia	89.605
Países Bajos	46.690
Grecia	30.792
Irlanda	24.702
Suecia	22.899
Dinamarca	22.332
Portugal	20.184
Austria	19.945
Bélgica	17.917
Finlandia	12.225
República Checa	11.367
Hungría	8.049
Chipre	7.082
Polonia	7.080
Rumanía	3.633
Malta	2.757
Letonia	1.890
Eslovaquia	1.567
Luxemburgo	1.538
Lituania	1.450
Estonia	1.394
Eslovenia	1.219

Fuente: Eurostat

Los españoles cada vez más viajeros

En 2006 más de **3.155 millones de viajeros** utilizan el transporte **urbano**, y más de **2.000 millones el interurbano** (autobús, ferrocarril, avión y barco). Esto supone incrementos interanuales del 2,6% y 3,3% respectivamente. El número de usuarios de metro crece en todas las redes metropolitanas, especialmente en la de Valencia con un incremento del 5%. La distribución del número de viajeros según medio de transporte interurbano ha sido muy similar a la registrada el año anterior, siendo la mayor parte por carretera con un 67,7%.

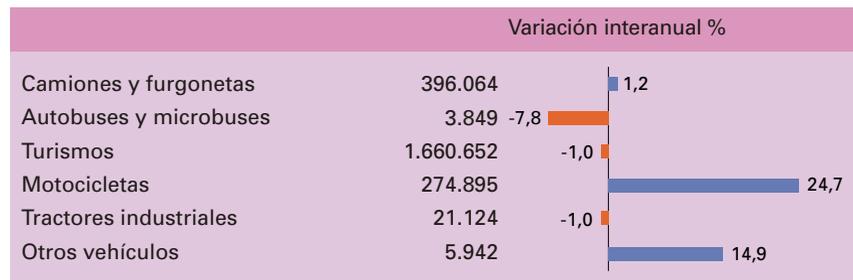
El medio de transporte que más crece en términos de viajeros transportados con relación al año anterior es el **marítimo**, sobre todo el internacional (**19,5%**). También lo hace el aéreo. España mantiene dos de sus principales aeropuertos entre los diez europeos con mayor número de viajeros, siendo además, de estos diez, los que experimentan mayor crecimiento con respecto al año anterior.

Aeropuertos de la UE. 2005 (Millones de pasajeros)

Aeropuerto	Millones de pasajeros	Variación interanual %
London/Heathrow	67,7	0,9
Paris/C. de Gaulle	53,4	4,8
Frankfurt am Main	51,8	2,1
Amsterdam/Schipol	44,1	3,9
Madrid/Barajas	41,7	9,4
London/Gatwick	32,7	4,1
Munich	28,4	6,9
Rome/Fiumicino	27,8	2,3
Barcelona	27,0	10,9
Paris/Orly	24,9	3,3

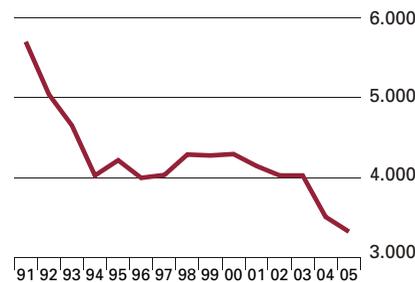
Fuente: Eurostat

Vehículos matriculados. 2006



Fuente: Dirección General de Carreteras

Muertos en carretera



Fuente: Dirección General de Tráfico

Transporte terrestre y accidentalidad

El número de turismos matriculados en 2006 desciende un **1%** respecto del año anterior, pero aumentan las motocicletas, concretamente en un **24,7%**.

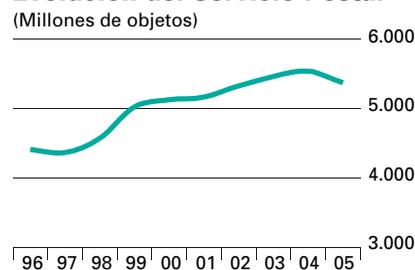
Según datos definitivos de la Dirección General de Tráfico, en 2005 se producen en nuestro país **91.187 accidentes con víctimas**, un 3% menos que el año anterior. De éstos, 3.377 son mortales y en el 83% de los casos tienen lugar en carreteras.

El transporte en el sector servicios

Según la Encuesta Anual de Servicios, en el año 2004 los transportes representan el **11%** del sector servicios por número de empresas y el **8%** de la facturación total del sector. Parte del mismo son las actividades postales, donde pierde peso la correspondencia tradicional.

Según la Encuesta de Indicadores de Actividad del Sector Servicios el transporte es la actividad de servicios que más crece en 2006 en términos de cifra de negocios (8,5%).

Evolución del Servicio Postal*



— Totales de productos básicos, económicos y urgentes

*Sociedad estatal correos y telégrafos S.A.

Fuente: Ministerio de Fomento

Cifra de negocios del sector servicios

Índices. Base 2005

